



de duurzame
adviseurs

Trede 1



CO₂-jaarverslag 2024 Gemeente Teylingen

CO₂-prestatieladder – Januari 2026

Leeswijzer

Het CO₂-managementdossier bestaat uit verschillende documenten. Dit klimaattransitieplan bevat de belangrijkste informatie over het **CO₂-managementsysteem** van gemeente Teylingen.

Dit document is als volgt opgebouwd:

Management statement en energiebeleid;
Algemene eisen: Beschrijving van de organisatie;
Invalshoek A: Rapportage van CO₂-uitstoot conform ISO 14061-1;
Invalshoek B: Doelstellingen, maatregelen, ambities en voortgang;
Invalshoek C: Communicatie;
Invalshoek D: Samenwerking.

Daarnaast zijn er de volgende ondersteunende documenten:

CO₂-dashboard (Excel);
Interne audit (Excel);
Directiebeoordeling (presentatie).



CO₂-dashboard

Het CO₂-dashboard is een Excel-tool waarin alle belangrijke gegevens over CO₂-uitstoot en energieverbruik worden bijgehouden. Dit hulpmiddel ondersteunt bij het meten en analyseren van de uitstoot in Scope 1 en Scope 2.

Scope 1 zijn directe CO₂-emissies van bronnen die de organisatie bezit of beheert (bv. eigen wagenpark, materieel voor onderhoud, ketels), terwijl Scope 2 indirecte emissies zijn van ingekochte energie, opgewekt door anderen (bv. elektriciteit, warmte).

Directiebeoordeling

De directie beoordeelt jaarlijks door middel van de directiebeoordeling of het CO₂-managementsysteem aansluit bij de organisatie. Het doel is het controleren van de effectiviteit van het systeem, het signaleren van verbeterkansen en het nemen van strategische beslissingen.

Interne audit

Elk jaar wordt er een interne audit uitgevoerd door een onafhankelijke auditor om te controleren of het CO₂-managementsysteem goed wordt toegepast binnen de organisatie en voldoet aan de eisen. Dit helpt bij het identificeren van verbeterpunten, en bij de voorbereiding op de externe audit.

SKAO pagina

Op de [SKAO pagina](#) van de organisatie communiceert de organisatie via dit kanaal over haar duurzaamheidsambities. SKAO staat voor Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen en is de beheerder van de CO₂-Prestatieladder, een instrument dat bedrijven en overheden stimuleert om hun CO₂-uitstoot te reduceren door middel van certificering op verschillende niveaus (treden).

Management statement & energiebeleid



Datum:
05-01-2026

Naam:
Jeroen Tomassen

Doelstellingen en systeembeheer

Als directie dragen we zorg voor de uitvoering en naleving van het energie- en CO₂-managementsysteem en zijn we betrokken bij het plan van aanpak. Wij verbinden ons ertoe om energie- en klimaatdoelstellingen vast te stellen, uit te voeren en periodiek te evalueren, waarbij verbeteringen structureel worden doorgevoerd.

Beschikbaarheid van middelen en verantwoordelijkheid van de directie

Als directie nemen we de verantwoordelijkheid voor de implementatie en borging van het plan van aanpak en zetten we ons in voor:

- Het waarborgen van voldoende middelen en informatie om onze energie- en klimaatdoelstellingen te realiseren;
- Het actief ondersteunen en stimuleren van continue verbetering op het gebied van energiebeheer en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van bewustwording en communicatie over energiebesparing binnen alle lagen van de organisatie.

Wettelijke naleving

Wij voldoen aan alle relevante wettelijke eisen en regelgeving met betrekking tot energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie. Daarnaast streven wij ernaar om in te spelen op nieuwe wet- en regelgeving.

Inleiding

In dit CO₂-verslag rapporteren wij voor het eerst over de actuele CO₂-voetafdruk van de gemeentelijke organisatie over het basisjaar 2024. Verder geven wij inzicht in geplande reductiemaatregelen, met verantwoordelijkheidstoewijzing binnen de organisatie en meetbare doelen voor de komende jaren.

Getrouwheid en basis van de gegevens

De directie bevestigt dat:

- de CO₂-voetafdruk is opgesteld op basis van de best beschikbare gegevens binnen onze organisatie;
- de informatie in dit verslag naar beste weten een juist en volledig beeld geeft van de huidige CO₂-emissies binnen de afbakening van trede 1 (scope 1 en 2);
- wij transparant verslag doen van de gebruikte aannames, datakwaliteit en beperkingen die passen bij een eerste certificeringsjaar.

Continue verbetering

Wij committeren ons aan voortdurende verbetering van zowel onze energieprestaties als ons energie- en CO₂-managementsysteem door:

- Integratie in de jaarplanning;
- Implementatie van energiebesparende maatregelen;
- Periodieke beoordeling en bijsturing van onze energieprestaties;
- Verbeteringen in dataverzameling, procesinrichting en interne samenwerking;
- Actieve betrokkenheid en training van medewerkers op het gebied van energiebeheer.

Met deze onderstrepen wij onze inzet voor een duurzame toekomst en een verantwoorde bedrijfsvoering, waarbij we energie-efficiëntie en CO₂-reductie structureel verankeren in onze strategie en dagelijkse praktijk.

Algemene eisen

Organisatie beschrijving

De gemeente Teylingen ligt in de Bollenstreek in Zuid-Holland en bestaat uit de kernen Sassenheim, Voorhout en Warmond. De gemeente telt ruim 38.000 inwoners.

Om haar dienstverlening te versterken en efficiënt samen te werken, vormt Teylingen samen met de buurgemeenten Hillegom en Lisse de ambtelijke Werkorganisatie HLTsamen.

Duurzaamheid vormt een belangrijk speerpunt binnen het beleid van Teylingen. De gemeente wil bijdragen aan een klimaatneutrale toekomst door te investeren in energiebesparing, duurzame opwek, circulaire economie en klimaatadaptatie. Samen met inwoners, bedrijven en maatschappelijke partners werkt Teylingen stap voor stap aan een duurzame, gezonde en leefbare gemeente.



Organisatiegrens

Het gemeentehuis en tevens hoofdlocatie van gemeente Teylingen is gevestigd op de Wilhelminalaan 25 in Sassenheim met KVK: 27364167.

De organisatorische grens ("Boundary") bestaat uit deze hoofdlocatie, het bestuurscentrum in Voorhout, de gemeentewerf in Voorhout en alle andere aansluitingen waar de gemeente de energierekening zelf voor betaalt. Naast vastgoed, worden dus ook openbare verlichting, pompen, gemalen, riolering, bruggen en marktaansluitingen meegenomen.

Ook heeft de gemeente verschillende gemeenschappelijke regelingen als verbonden partijen. Op basis van invloed en minimaal aandeel van 20% is per verbonden partij bepaald of deze is meegenomen.

De verbonden partijen die worden meegenomen zijn:

- HLTsamen - 42,67%
- Intergemeentelijke Sociale Dienst Bollenstreek - 29%
- Vuilafvoerbedrijf Duin- en Bollenstreek (VAB) - 20%
- Samenwerking Belastingen Bollenstreek - 33%.

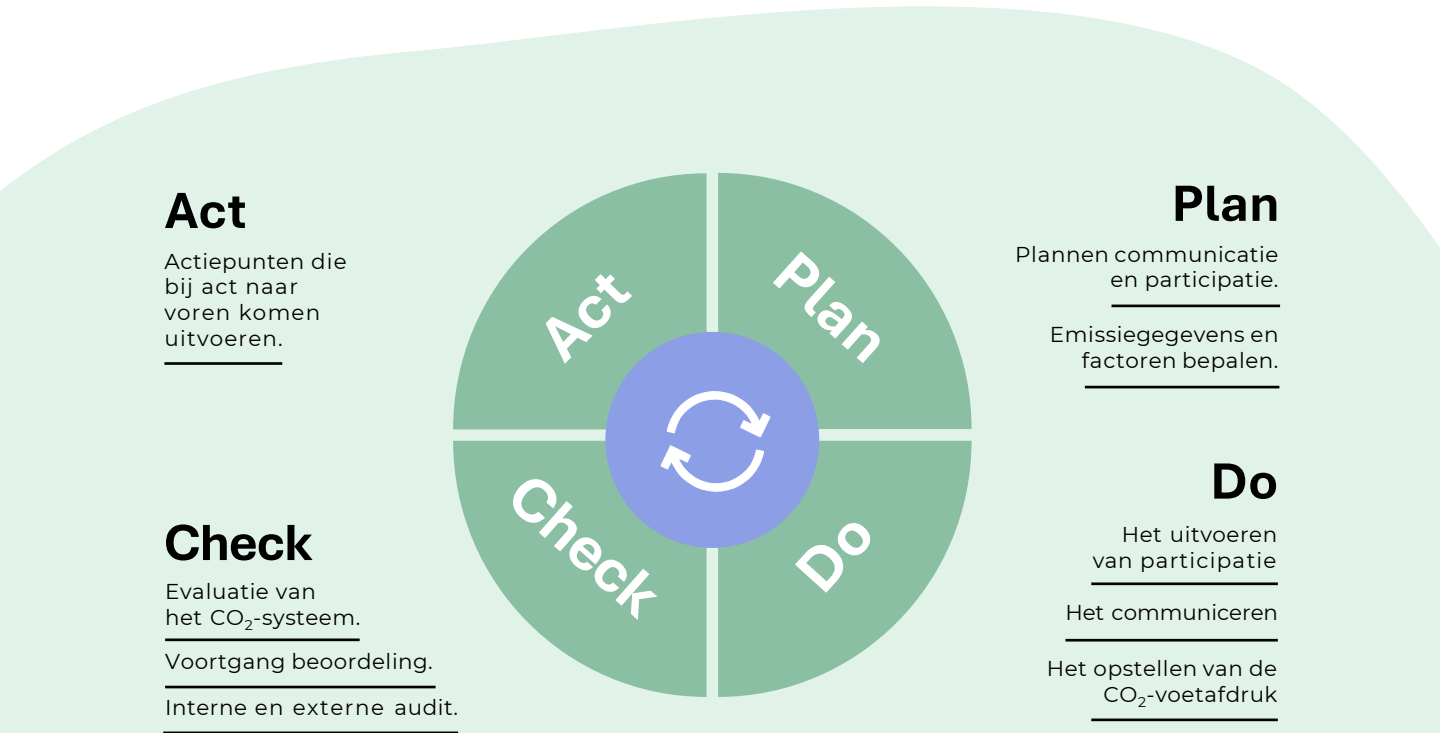
De volledige organisatiegrens en onderbouwing wordt weergegeven in "Boundary 2025 Gemeente Teylingen".

Stuurcyclus

Als organisatie beschikken we over een energie- en CO₂-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO₂-uitstoot te verminderen. Dit systeem wordt opgezet, uitgevoerd, onderhouden en continu verbeterd volgens de Plan-Do-Check-Act (PDCA) cyclus.



Door de PDCA-cyclus steeds opnieuw toe te passen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-uitstoot verminderen, met focus op duurzaamheid en efficiëntie.



Wetgeving en risico beheer

Binnen de organisatie waarborgen we voortdurende naleving van relevante wet- en regelgeving op het gebied van CO₂-reductie en energiebesparing door:

- Actieve monitoring van wijzigingen in wetgeving, certificeringsnormen en beleidsontwikkelingen;
- Regelmatige afstemming met relevante instanties en toezichthouders zoals ODWH;
- Periodieke audits en juridische controles om naleving en compliance te verzekeren;
- De organisatie heeft zicht geabonneerd op diverse nieuwsbrieven met als doel up-to-date te blijven omtrent ontwikkelingen met betrekking tot duurzaamheid en wetgeving, waaronder: VNG (Maatschappelijk Vastgoed), Programma Schoon en Emissieloos Bouwen, PIANOo, Circulair West, Cirkelstad, Platform WoW, Samenwerkingsregio RAL-ZW.



Daarnaast worden risico's en kansen met betrekking tot het CO₂-managementsysteem systematisch beheerd:

- Risico's worden geïdentificeerd via interne audits, trendanalyses en risico-evaluaties;
- Kansen voor verbetering en innovatie worden actief benut, bijvoorbeeld door investeringen in duurzame energieopwekking en efficiëntere bedrijfsvoering;
- Correctieve en preventieve maatregelen worden tijdig ingezet om prestaties continu te verbeteren

Door deze gestructureerde blijven we aantoonbaar op de hoogte van wetgeving en risico's en dragen we bij aan voortdurende verbetering van onze energie- en CO₂-prestaties, in lijn met de CO₂-Prestatieladder.

Een algemeen overzicht van risico's en wetgeving wordt weergegeven in Excel bijlage "Wetgevingsregister en Risico-inventarisatie Teylingen".

Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

CO₂-voetafdruk scope 1 & 2

De CO₂-voetafdruk is opgesteld in het CO₂-dashboard, conform het GHG (GreenHouse Gas) protocol. In het dashboard is ook het datakwaliteitsmanagementplan (DKMP) voor de verschillende emissiestromen opgenomen. Hierin is per datapunt aangegeven welke onzekerheden en verbeterpunten zijn geïdentificeerd. De voetafdruk is opgesteld aan de hand van “Well-to-Wheel” emissieconversiefactoren.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE			2024	Heel jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	%
Aardgasverbruik	110.469,3	m3	2.134,0	235,74	64,3%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	240,0	liter	2.821,0	0,69	0,2%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	514,3	liter	3.256,0	1,67	0,5%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.575,1	liter	2.821,0	4,44	1,2%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	24.828,4	liter	3.256,0	80,84	22,1%
			Totaal scope 1	323,4	88%
Market based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	51.697	kWh	536,0	27,7	7,6%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1.426.246	kWh	-	-	0,0%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	208.799	kWh	-	-	0,0%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-85.019	kWh	-	-	0,0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	2.410	kWh	536,0	1,3	0,4%
			Totaal scope 2	29,0	8%
TYPE EMISSIONSTROOM ZAKENREIZEN	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (benzine)	53.873	km	204	11,0	3,0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (diesel)	1.751	km	180	0,3	0,1%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (elektrisch - grijs)	4.977	km	109	0,5	0,1%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (hybride)	5.334	km	124	0,7	0,2%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (motorfiets diesel/benzine)	481	km	146	0,1	0,0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (scooter diesel/benzine)	221	km	80	0,0	0,0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (scooter elektrisch)	11	km	16	0,0	0,0%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers (type onbekend)	7.627	km	193	1,5	0,4%
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer (type vervoer onbekend)	1.629	km	20	0,0	0,0%
			Totaal business travel	14,1	4%
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1 en 2				366,5	100%

Binnen de voetafdruk valt op dat het grootste gedeelte van de uitstoot valt binnen scope 1, voornamelijk het aardgasverbruik en ook dieselverbruik. Omdat de gemeente groene stroom afneemt, is de uitstoot binnen scope 2 relatief laag; enkel de extern geladen stroom en de stroom van Samenwerking Belastingen Bollenstreek zorgt voor uitstoot binnen deze scope. Ook het grote aantal gedeclareerde kilometers voor zakelijke reizen draagt bij aan de totale CO₂-uitstoot.

Woon-werkverkeer wordt niet meegenomen bij de uitstoot van de gemeente, omdat dit wordt gezien als een persoonlijke keuze van medewerkers. Ook leerlingenvervoer gebeurt niet met wagens van de gemeente en wordt daarom niet meegenomen.

De berekening van de voetafdruk, het datakwaliteitsmanagementplan en de emissiefactoren bevinden zich in het CO₂-dashboard.

Onderstaande verplichte tabel toont het locatie-gebaseerde elektriciteitsverbruik. Hierbij wordt een gemiddelde emissiefactor van heel Nederland gebruikt, ongeacht of het groene of grijze stroom is.

Location based					
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - gridmix (NL)	1.604.133	kWh	328	526,2	
			Totaal scope 2	526	

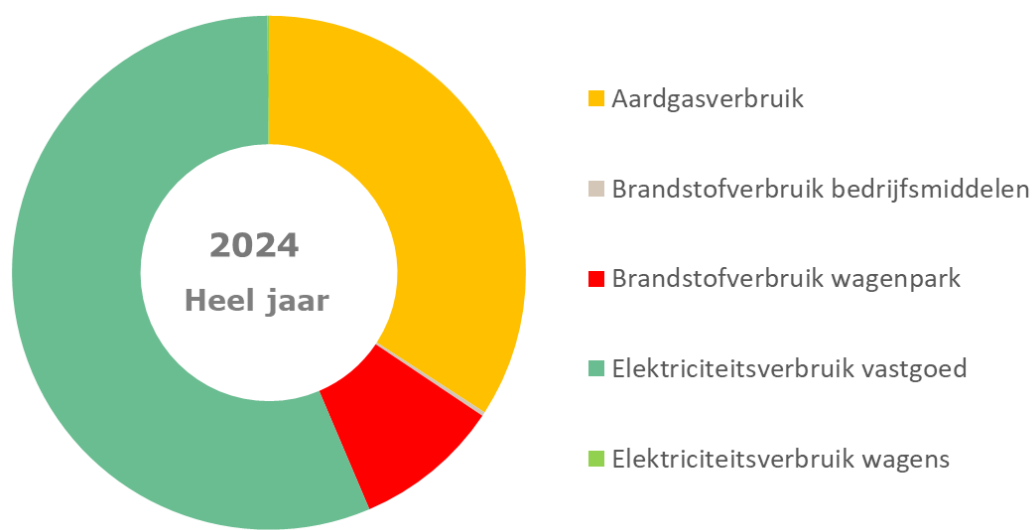
Invalshoek A

Waar staan we nu? CO₂-uitstoot en energieverbruik

Energiebalans

OVERZICHT ENERGIE VERBRUIK GEHELE ORGANISATIE			2024	Heel jaar	
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	(GJ per eenheid)	GJ	%
Aardgasverbruik	110.469	m3	0,03165	3.496,4	34,1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	240	liter	0,0314	7,5	0,1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	514	liter	0,036	18,5	0,2%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	1.575	liter	0,0314	49,5	0,5%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	24.828	liter	0,036	893,8	8,7%
			Totaal scope 1	4.465,7	44%
Market based					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	(GJ per eenheid)	GJ	%
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	51.697	kWh	0,0036	186,1	1,8%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	1.426.246	kWh	0,0036	5.134,5	50,1%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom opgewekt	208.799	kWh	0,0036	751,7	7,3%
Elektriciteitsverbruik - teruglevering	-85.019	kWh	0,0036	-306,1	-3,0%
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	2.410	kWh	0,0036	8,7	0,1%
			Totaal scope 2	5.774,9	56%
TOTAAL ENERGIEVERBRUIK (GJ)				10.240,6	100%

Ruim de helft van het energieverbruik van de gemeente bestaat uit elektriciteit waarvan het meeste in de vorm van groene stroom met Garanties van Oorsprong (GvO NL-wind), die in rapportages als CO₂-neutraal wordt beschouwd. Een derde van de energie gaat naar verwarming van gemeentelijke gebouwen. Het overige energieverbruik komt voort vanuit het wagenpark.



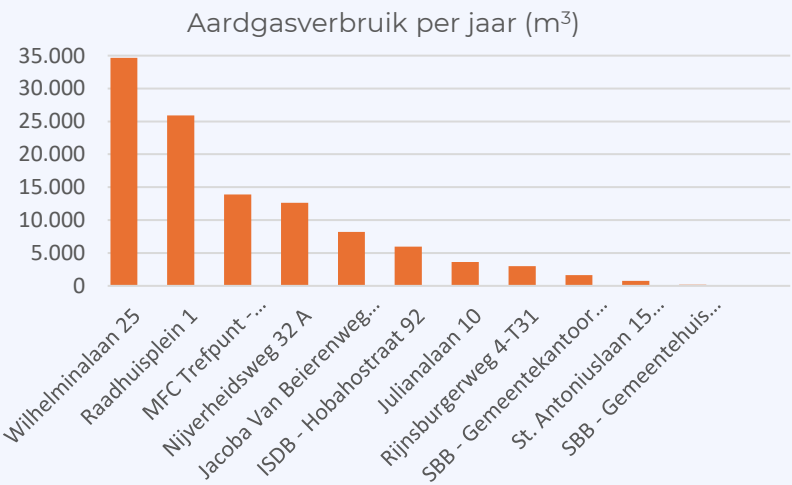
Niet Broeikasgassen

Binnen de organisatie is onderzocht of deze overige emissie bronnen aanwezig zijn. Uit het onderzoek blijkt dat de airco-units koelgassen bevatten, maar het betreft een gesloten systeem waardoor geen lekkage optreedt en bijvullen niet nodig is.. De overige broeikasgassen zijn niet van toepassing.

Energiebeoordeling

Een belangrijk onderdeel van het energieplan is om duidelijk te maken waar de meeste energie wordt verbruikt. Daarom is onderzocht welke processen en activiteiten binnen de organisatie de grootste invloed hebben op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Met deze informatie kijken we waar verbeteringen doorgevoerd kunnen worden voor het optimaliseren van ons energieverbruik.

Het aardgasverbruik en het elektriciteitsverbruik waren in 2024 gezamenlijk verantwoordelijk voor ruim 80% van het energieverbruik binnen de organisatie.
Daarnaast is er ook gekeken naar het brandstofgebruik van met name het wagenpark.

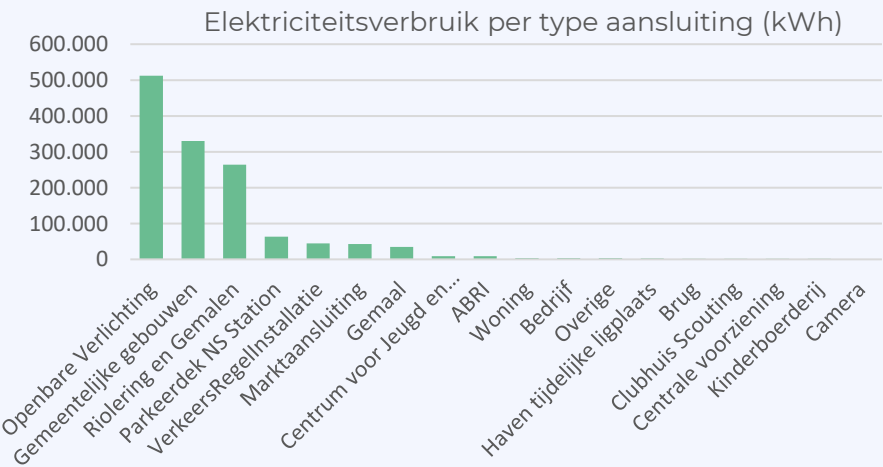


Aardgasverbruik

Aardgas veroorzaakt de meeste CO₂-uitstoot. De grafiek toont de top-10 gasverbruikers. Het gemeentehuis in Sassenheim en het Bestuurscentrum in Voorhout verbruiken het meeste aardgas. Deze locaties vormen daarom het startpunt voor maatregelen binnen het plan van aanpak.

Elektriciteitsverbruik

De grafiek toont de groeperingen van typen elektriciteitsaansluitingen van de gemeente. Grootste stroomverbruikers zijn de openbare verlichting en gemeentelijke gebouwen. Op de volgende pagina is een onderverdeling gemaakt van het elektriciteitsverbruik van de gemeentelijke gebouwen.

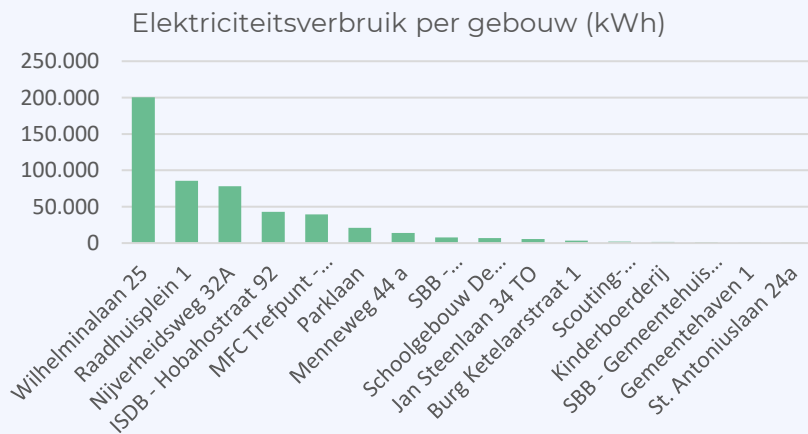


Conclusies en aanbevelingen energiebeoordeling

Vanuit de energiebeoordeling komt naar voren dat meer dan 80% van de totale energievraag vanuit het gas- en elektriciteitsverbruik komt. Het gasverbruik wordt veroorzaakt door een aantal grote locaties. Het elektriciteitsverbruik wordt vooral veroorzaakt door openbare verlichting, gemeentelijke gebouwen en riolen & gemalen. Met name binnen de categorie “gemeentelijke gebouwen” zijn er veel reductiemogelijkheden. Verder is gekeken naar het brandstofverbruik. Daar wordt de meeste uitstoot veroorzaakt door dieselloertuigen.

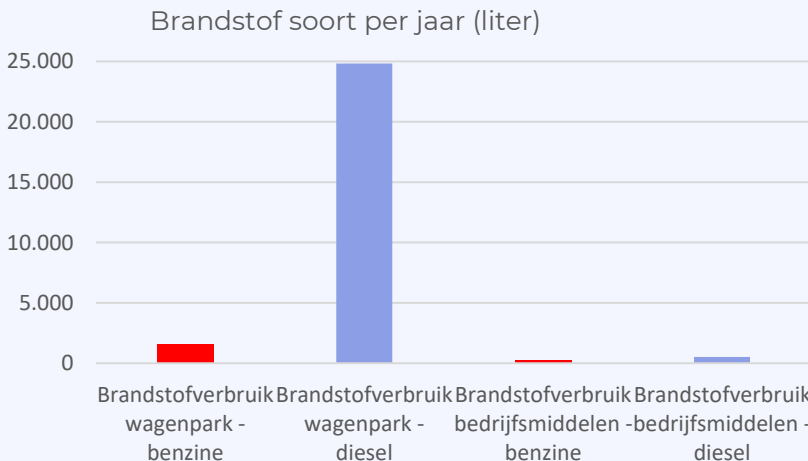
Een aantal aanbevelingen zijn:

- Reduceren gasverbruik door elektrificeren van verwarmingstechnologie;
- Strategische routekaart vastgoed hanteren;
- Energieverbruik gemeentelijke gebouwen actief monitoren;
- Elektrificeren van het wagenpark waar mogelijk.



Elektriciteitsverbruik gemeentelijke gebouwen

Van de gemeentelijke gebouwen is het gemeentehuis in Sassenheim de grootste elektriciteitsverbruiker, gevolgd door het bestuurscentrum in Voorhout en de gemeentewerf. Net als bij het gasverbruik vormen deze locaties het startpunt van de maatregelen voor het plan van aanpak.



Brandstofverbruik

Van het totale brandstofverbruik was 93% diesel. Er is op basis van kentekens gekeken naar de aantallen voertuigen in beheer binnen HTL/gemeente Teylingen. In het jaar 2025 zijn al meerdere diesel voertuigen afgestoten en vervangen door elektrische voertuigen.

Invalshoek B

Van inzicht naar reductie: onze doelstellingen en actieplan

Algemene uitleg strategie

De gemeente Teylingen wil in 2050 energieneutraal zijn. De strategie van gemeente Teylingen omvat het verduurzamen van vastgoed, installaties en materieel. We nemen een voorbeeldfunctie met een doel van energieneutraal en gasloos gemeentelijk vastgoed in 2030. Isolatie is een belangrijke eerste stap en we onderzoeken de mogelijkheid voor een collectief warmtenet samen met de regio en provincie Zuid-Holland. Ook wordt ingezet op een toekomstbestendig wagenpark.

Om hier te komen hebben we een korte-termijn strategie met bijbehorende maatregelen.



CO₂ doelstellingen:

Voor de korte termijn is er een CO₂-doelstelling en energie doelstelling opgesteld. De kortetermijndoelstelling is een resultante van de besparing van de maatregelen vanuit het plan van aanpak. Om de voortgang te kunnen monitoren is de hoofddoelstelling onderverdeeld in subdoelstellingen per scope:

Gemeente Teylingen wil in 2027 de CO₂ uitstoot met 23% verminderen ten opzichte van 2024

Subdoelstellingen korte termijn CO ₂	
Scope 1	24% reductie in 2027 t.o.v. 2024
Scope 2	0,43% reductie in 2027 t.o.v. 2024
Business travel	2% reductie in 2027 t.o.v. 2024

Energie doelstellingen:

Naast CO₂ is er ook een energiedoelstelling bepaald met bijbehorende subdoelstellingen:

Gemeente Teylingen wil in 2027 het energieverbruik met 14% verminderen ten opzichte van 2024

Subdoelstellingen korte termijn energie	
Zelf energie opwekken:	Gemeente Teylingen wil in 2027 132 kWp vermogen aan zonnepanelen realiseren op locatie "Raadhuisplein 1".
Energieopslag:	De technologie voor grootschalige energieopslag bevindt zich nog in een relatief vroeg stadium in Nederland. Naast de aanzienlijke investeringskosten brengt energieopslag ook risico's met zich mee op het gebied van brandveiligheid. De gemeente zet daarom geen doelstelling voor het gebruik van opslag in de komende 2 jaar.
Eigen energieverbruik optimaliseren:	Gemeente Teylingen wil tot in 2027 het gebruik van groene stroom blijven continueren voor de locaties waar zij de rekening voor betaalt.

Verantwoording doelstellingen

Bij het opstellen van de doelstellingen is ermee rekening gehouden dat een doelstelling:

- ambitieus is gezien de eigen situatie van de organisatie en ambitieus is in vergelijking tot de CO₂-reductiedoelstelling van **relevante organisaties** in haar sector en in relatie tot **wettelijke verplichtingen** die van toepassing zijn.
- de **Trias Energetica** als vertrekpunt heeft, waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.
- In lijn is met de nationale doelen die zijn opgezet door het Rijk, waarbij rekening wordt gehouden met een netto nul economie in 2050.



Flexibiliteit van het energiesysteem

In de context van de energietransitie speelt flexibiliteit in het energiesysteem een steeds belangrijkere rol. Door de toename van variabele hernieuwbare energiebronnen wordt het noodzakelijk om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen.

Bij het opstellen van ons plan van aanpak is gekeken welke maatregelen een positieve of juist negatieve invloed hebben op de flexibiliteit van het energiesysteem. Belangrijk is dat de elektriciteitsvraag van het te renoveren bestuurscentrum "Raadhuisplein 1" zal toenemen. Toch is de verwachting dat door het toepassen van de WKO (Warmte-Koude Opslag) deze extra pieken niet extreem zullen zijn. Het elektrificeren van het wagenpark zorgt ook voor extra belasting van het net. Een tekort aan vermogen voor laadgelegenheden zorgt daarom ook voor een vertraging in het elektrificeren van het wagenpark.



Flexibiliteit van het energiesysteem

Volgens de capaciteitskaart van Netbeheer Nederland blijkt dat de gemeente ligt in een gebied van netcongestie voor afname van energie. Tot op heden ligt de gemeente in een gebied waar nog wel mag worden terug geleverd.

Om bij te dragen aan een stabielere en flexibeler energiesysteem, zijn wij bezig om naar onderstaande maatregelen te kijken:

a. Slim energiegebruik en laadbeheer

Door elektrische voertuigen vooral op te laden tijdens momenten van lage netbelasting of hoge zonneproduktie (bijvoorbeeld overdag tijdens werktijden), kan het verbruik beter worden afgestemd op beschikbaarheid. Er dient wel gekeken te worden of de voertuigen voldoende opgeladen zijn, voordat zij starten aan de nieuwe dienst.

b. Energiehubs

Er zal komende tijd worden gekeken op locaties waar de huidige capaciteit te laag is of er middels energiehubs meer vermogen ter beschikking kan worden gesteld. Binnen de energiehubs wordt er lokaal gekeken of er samen met aansluitende bedrijven gekeken kan worden of de stroomvraag beter verdeeld kan worden. Dit onderzoek zal starten op locatie "Nijverheidsweg 32".



Strategie

De strategie richt zich op het realiseren van snel haalbare verbeteringen binnen de eigen organisatie. Hierbij ligt de nadruk op het benutten van zogenaamd 'laaghangend fruit'. Ook is er gekeken welke maatregelen ten tijde van het opstellen van de rapportage al gebudgetteerd zijn. Dit zijn met name de maatregelen die gepaard gaan met grotere investeringen, zoals het elektrificeren van het wagenpark of het vastgoed. Ook zijn er veel onderzoeksmaatregelen opgenomen, waarbij de uitkomst zal bepalen of de maatregel wel of niet wordt uitgevoerd.

Gemeente Teylingen heeft een plan opgesteld, welke te vinden is in het CO₂-dashboard. Hieronder worden een aantal hoofd maatregelen benoemd die een groot effect hebben op de CO₂ en energiereductie binnen de gemeente. Er is per maatregel rekening gehouden of het bijdraagt aan CO₂-reductie en energiereductie. Ook is er rekening gehouden met de invloed op de flexibiliteit van het energiesysteem.

Plan van aanpak



Raadhuisplein 1 energieneutraal maken: Gebouw zal in 2026 gasloos en energieneutraal gemaakt worden. De verwarmingstechnologie wordt vervangen door een gesloten bodemsysteem voor warmte en koude. De overige warmte wordt elektrisch opgewekt gevoed door zonnepanelen. Het pand wordt ook van extra isolatie voorzien.

Toepassen actieve energiemonitoring en sturing op afwijkingen: Er wordt per pand onderzoek gedaan of er afwijkende verbruiken te zien zijn. Door actief monitoren van energieverbruik ten opzichte van de bezetting krijgen we inzicht en kunnen besparende maatregelen worden geïdentificeerd.



Wagenpark elektrificeren: Binnen de buitendienst en voertuigen van HLT zijn in 2025 diverse voertuigen geëlektrificeerd. In de jaren 2026 en 2027 worden in totaal nog 6 extra elektrische voertuigen aangekocht. Tegelijkertijd worden er 7 benzine en 2 diesel voertuigen afgestoten.

Toepassen laadpalen: Er worden op locatie "Nijverheidsweg 32" en "Wilhelminalaan 25" laadpalen geplaatst, die apart bemeterd worden. Deze maatregel is nodig om het wagenpark te elektrificeren. Het apart bemeteren van de laadpalen zorgt tegelijkertijd ook voor meer inzicht in het verbruik van wagenpark los van de gebouwen zelf.



Vervangen openbare verlichten voor LED: Door het vervangen van de openbare verlichting door LED modules in combinatie met bewegingssensoren wordt het energieverbruik gereduceerd.

Vergelijking met sectorgenoten

Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. Door inzicht te krijgen in sectorprestaties kunnen wij:

- Realistische reductiedoelstellingen formuleren;
- Effectieve reductiemaatregelen identificeren;
- Technologische en methodische innovaties signaleren;
- De eigen voortgang objectief valideren;
- Het onderscheidend vermogen in duurzaamheid identificeren.

Vergelijking met sectorgenoten

	Gemeente Teylingen	Gemeente Den Haag	Gemeente Haarlemmermeer	Gemeente Soest	Gemeente Leidschendam-Voorburg	Gemeente Alphen aan de Rijn
Trede/Niv.CO ₂ PL	4.0 Trede 1	4.0 Trede 1	Niveau 3	Niveau 3	Niveau 3	Niveau 3
#inwoners	38.470	562.995	163.128	47.998	78.229	114.966
Grondoppervlak (km ²)	33,5	98,1	206,3	46,4	35,6	132,5
Maatregel A	13	-	-	-	-	-
Maatregel B	5	-	-	-	-	-
Maatregel C	3	-	-	-	-	-
Totaal aantal maatregelen	21	-	-	-	-	-
Basis jaar	2024	2023	2019	2017	2024	2019
CO ₂ -uitstoot (ton) (basis jaar)	366,5 (2024)	7.281 (2023)	1.218 (2019)	581,6 (2019)	971,4 (2024)	4.979 (2019)
Laatste CO ₂ -uitstoot (ton) (jaar)	366,5 (2024)	6.370 (2024)	751,1 (2024)	532,9 (2024)	971,4 (2024)	2.942 (2024)
Voortgang	-	-13% (2024)	-38% (2024)	-9% (2024)		-41% (2024)
Doelstelling	23% reductie in 2027 t.o.v. 2024	30% reductie in 2027 t.o.v. 2023	50% reductie in 2025 t.o.v. 2019.	90% reductie in 2030 t.o.v. 2017	30% reductie in 2030 t.o.v. 2024	67% reductie in 2025 t.o.v. 2019

De organisatie heeft zich vergeleken met andere gemeentes, waarbij met name gekeken is naar het aantal inwoners en grondoppervlak. De footprint van gemeente Teylingen is de kleinste in de vergelijking, maar de gemeente heeft ook het minst aantal inwoners en grondoppervlak. De doelstelling is lastig te vergelijken doordat de overige gemeentes verschillende basisjaren hebben. Ter vergelijking met andere gemeentes heeft Teylingen een gemiddeld-ambitieuze doelstelling gesteld van 23% in 3 jaar. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie een middenmoter vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de maatregelenlijst (categorie A, B en C) en de vergelijking met de doelstellingen van sectorgenoten. Het aantal maatregelen van sectorgenoten is momenteel nog niet inzichtelijk via de SKAO pagina.



Invalshoek C

CO₂-bewustwording binnen en buiten de organisatie

Sleutelpersonen

Binnen Gemeente Teylingen/ HLTsamen zijn er op meerdere lagen van de organisatie sleutelpersonen, die een cruciale rol spelen binnen het CO₂-managementsysteem voor het behalen van de doelstellingen en het doorvoeren van verbeteringen.

In het voortraject van de CO₂-Prestatieladder is een sessie gehouden met de verschillende teamleiders, waaruit een selectie is gemaakt om tot onderstaande projectteam en sleutelpersonen te komen met de juiste competenties. De rollen en competenties van sleutelpersonen zijn ook tijdens de kick-off besproken.

Onze sleutelpersonen zijn:



Naam	Taak	CO ₂ -bewustzijn
Directie/management		
Frans Nederstigt Wethouder	Als wethouder duurzaamheid bestuurlijk verantwoordelijk.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Jeroen Tomassen Gemeentesecretaris/ Algemeen Directeur	Als gemeentesecretaris en directeur verantwoordelijk voor strategie, het nemen van beslissingen, communicatie en uitvoering.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Algemeen Directeur Programma 2 & 3	Als directeur verantwoordelijk voor strategie, het nemen van beslissingen, communicatie en uitvoering.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Team/Programmamanager Duurzaamheid	Als Team Manager bewust van impact op en rol van andere delen van de organisatie en aanjagen van afgesproken maatregelen; als programma manager duurzaamheid medeverantwoordelijk voor uitvoering en communicatie.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Projectleider		
Sven Kramer Regisseur Circulair	Verantwoordelijk voor de algehele coördinatie rondom het CO ₂ -managementsysteem en schakel met de directie. Verantwoordelijk voor samenwerkingsverbanden en ophalen en delen van kennis op het gebied van CO ₂ -en energiereductie die buiten de organisatie beschikbaar is.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Communicatie		
Communicatie Beleidsadviseur	Ontwikkelen en uitvoeren van communicatiestrategieën (intern + extern).	Niveau 3: Betrokken voelen
Overige sleutelpersonen in afdelingen:		
Teammanager Facilitaire Zaken	Monitoring energieverbruik van wagenparkbeheer.	Niveau 4: Verantwoordelijk voelen
Medewerker Vastgoedbeheer	Verduurzaming van vastgoed en verzamelen van gegevens met betrekking tot de energieprestaties van gebouwen en faciliteiten.	Niveau 3: Betrokken voelen
Personeelsadministrateur P&O	Begrip van duurzame mobiliteitsoplossingen en HR-beleid.	Niveau 3: Betrokken voelen
Toezichthouder Buitendienst	Kennis van energiebeheer en CO ₂ -reducerende maatregelen voor materieel gebruikt in de Buitenruimte.	Niveau 3: Betrokken voelen
Energie Coördinator (nog te rekruteren)	Beheer van energiecontracten en actief monitoren en optimaliseren van energieverbruik.	Niveau 3: Betrokken voelen
Sr. Adviseur Maatschappelijk Vastgoed	Kennis van gebruik en energiebeheer en CO ₂ -reducerende maatregelen voor maatschappelijk vastgoed.	Niveau 3: Betrokken voelen
Data Analist Bedrijfsinformatie	Beheren van de technologie en systemen die de dataverzameling en rapportage mogelijk maken.	Niveau 2: Ondersteunen
Contactpersoon Inkoop	Inkoopprocessen in lijn laten zijn met duurzaamheidsdoelen door inkopers te wijzen op MVOI en mvi-criteriatool.	Niveau 2: Ondersteunen

Ondersteuning

Om het project te versterken, werkt gemeente Teylingen samen met de consultancyfirma De Duurzame Adviseurs, vertegenwoordigd door Guus de Jong. Hij biedt strategisch advies en ondersteuning bij het behalen van trede 1 op de CO₂-Prestatieladder.

Communicatieplan

De jaarlijkse interne en externe communicatie over de voetafdruk, de mogelijkheden voor individuele bijdrage van medewerkers en de voortgang van het plan van en doelstellingen, gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan.

Middelen

Er wordt gecommuniceerd via de volgende pagina's:

 Eigen organisatiewebsite	https://www.teylingen.nl/co2-prestatieladder
 Eigen SKAO pagina	Gemeente Teylingen
 Intern via Intranet	https://hltplein.hltsamen.nl/
 Lokale krant	de Teyding.nl
 Gemeenteberichten	
 Sociale media	LinkedIn

Naast onderstaande communicatieplan is er een communicatie checklist. Deze checklist is te vinden in het document “Checklist communicatie”.

In de tabel hieronder wordt per doelgroep beschreven wat de boodschap en het doel van de communicatie betreft:

Extern		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
Directe relaties		
- Gemeenteraad	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	Voortgang delen en steun vragen voor maatregelen.
- Inwoners	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	De gemeente geeft het goede voorbeeld om bewust met energie om te gaan en CO ₂ te reduceren.
- Lokale MKB	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	De gemeente geeft het goede voorbeeld om bewust met energie om te gaan en CO ₂ te reduceren.
- Gedeputeerde provincie	Gemeente Teylingen is gecertificeerd en we werken aan onze doelen.	De gemeente voldoet aan regelgeving, geeft het goede voorbeeld aan inwoners en bedrijven door te werken aan klimaatdoelen en geld te besparen.
(Potentiële) Samenwerkingspartners		
- Opdrachtnemers (Projectleider via Inkoop en Stichting Rijk)	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	Ook in opdrachten CO ₂ -reductie behalen.
- Leveranciers (Projectleider via Inkoop)	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	Samen werken aan circulariteit en verduurzaming, ook van de keten.
Intern		
Doelgroepen	Boodschap	Doel
- Medewerkers (algemeen)	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	Bewustwording creëren en actief betrekken bij maatregelen en voortgang.
- Bestuur (Directeur, Projectleider)	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	Voortgang delen en bijsturing of steun vragen.
- Directie (Projectleider)	Gemeente Teylingen draagt actief bij aan CO ₂ -reductie met meetbare resultaten.	Voortgang delen en bijsturing of steun vragen.
- Sleutelpersonen (Projectleider)	Bedankt dat je meedoet, je bent een belangrijke speler in ons project.	Verantwoordelijkheid geven en voortrekkersrol m.b.t. reductiedoelen.

Verantwoordelijke en planning

We delen jaarlijks onze voortgang met zowel interne als externe belanghebbenden, zodat iedereen weet waar we staan en wat we doen. Dit leidt tot meer bewustwording rond CO₂-uitstoot.

1. Raad	
Planning:	Begin 2026 na behalen van certificaat
Verantwoordelijke:	Sven Kramer (in overleg met portefeuillehouder)
Middelen	Raadsmemo

2. Intern:

De regisseur circulariteit speelt samen met het DT en MT een sleutelrol in het behalen van onze CO₂-doelen en het creëren van bewustwording over duurzaamheid. We moedigen iedereen aan om mee te denken en bij te dragen, zodat we samen als organisatie het verschil maken. Daarnaast organiseren we bijeenkomsten om het bewustzijn van medewerkers verder te vergroten, zoals een korte presentatie tijdens het wekelijks Koffiemoment van Programma 2 & 3.

Het communicatieteam ondersteunt de activiteiten van de regisseur met de HLTsamen-brede communicatiekanalen zoals intranet, HLT-tv en het personeelsmagazine SAM. Intern delen we de meest actuele informatie via ons intranet. Ook wanneer sleutelpersonen of andere collega's resultaten boeken, dan kunnen zij dit delen via de newsfeed op intranet.

2.1 Collega's die verschil kunnen maken	
Planning:	Doorlopend
Verantwoordelijke:	Sven Kramer
Middelen:	Teamsessies, teamleiders spreken, inloopspreekuur, coaching, inkooptraining

2.2 DT, MT, bestuur, sleutelpersonen	
Planning:	Doorlopend
Verantwoordelijke:	Sven Kramer
Middelen:	Gesprekken en projectbijeenkomsten

2.3 Collega's algemeen + sleutelpersonen	
Planning:	Januari 2026 en na behalen van certificaat, daarna jaarlijks
Verantwoordelijke:	Els van der Steen
Middelen:	Intranet HLT-tv

3. Extern:

3.1 Inwoners, ondernemers, belangstellenden

Planning:	Januari 2026 en na behalen van certificaat, daarna jaarlijks
Verantwoordelijke:	Els van der Steen
Middelen	Webpagina (online) + persbericht naar lokale media + Gemeentepagina in de krant (offline) + LinkedIn bedrijven + LinkedIn inwoners.
We delen in januari 2026 het rapport met voortgang en maatregelen. Hier kunnen belangstellenden zien welke impact we maken.	

3.2 SKAO

Planning:	Jaarlijks in februari
Verantwoordelijke:	Sven Kramer
Middelen	SKAO pagina <u>Gemeente Teylingen</u>

3.3 Provincie Zuid Holland

Planning:	Jaarlijks na het verkrijgen van het certificaat
Verantwoordelijke:	Sven Kramer (via de wethouder)
Middelen	Bericht van B&W/wethouder Duurzaamheid aan de gedeputeerde Klimaat / portefeuillehouder Duurzaamheid.

Invalshoek D

Samenwerking

Inventarisatie kennis- en samenwerkingsbehoeftes

Elk jaar wordt de kennis- en samenwerkingsbehoefte binnen de organisatie geïnventariseerd en geanalyseerd. Daarnaast zal er jaarlijks afgewogen worden of voortzetting van de samenwerking meerwaarde heeft. Binnen Gemeente Teylingen zijn er de volgende kennis- en samenwerkingsbehoeften:

- **Hoe op een slimme manier energieneutraal te zijn in 2050? (energiebesparing, CO₂-reductie, netcongestie, opwek, mobiliteit)**
- **Hoe in 2050 geen fossiele brandstoffen meer te gebruiken voor warmte? (CO₂-reductie)**
- **Hoe 100% circulair te zijn in 2050? (CO₂-reductie)**



De volgende kennis en samenwerkingsverbanden zijn geïnventariseerd:

 RES (Regionale Energie Strategie)

 Warmtenet Bollenstreek

 Maatschappelijk vastgoed VNG

 De verschilmakers

 Samenwerkingsregio RAL-ZW
(Regionale Laadinfrastructuur)

 Cirkelstad

 Programma Schoon en
Emissieloos Bouwen (SEB)

 Ecosysteem circulair beton en
staal

 PIANOo Expertisecentrum
Aanbesteden

 Circulair West

 Duurzame Huizenroute

 Platform WoW

Sommige samenwerkingsverbanden betreffen ook scope 3 (uitstoot van derden) en/of andere doelen dan energie/CO₂ en kunnen ook bijdragen aan bredere bewustwording van verduurzaming.



Voor verdere toelichting van kennisbehoefte en/of samenwerkingsverband, zie het CO₂-dashboard.

Kennis en samenwerkingsverbanden:

Samenwerkingsverband: Regionale Energie Strategie (RES)	
Sector: Overheid	
Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Holland Rijnland, 13 gemeenten, 2 waterschappen.
Doel van het samenwerkingsverband:	Besparing energie en warmte en duurzame bronnen.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☒ Energiebesparing ☒ CO₂-reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☐ Gebruik van duurzame energie
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Krachtenbundeling die leidt tot regionale verduurzaming van energie. RES Holland Rijnland - Provincie Zuid-Holland

Samenwerkingsverband: Warmtenet Bollenstreek	
Sector: Overheid	
Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Gemeenten Hillegom, Lisse, Noordwijk en Teylingen, Aardwarmte Rijnland, woningcorporaties Stek en Padua.
Doel van het samenwerkingsverband:	Haalbaarheid gezamenlijk warmtenet op aardwarmte voor de Bollenstreek.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☐ Energiebesparing ☒ CO₂-reductie ☒ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☐ Gebruik van duurzame energie
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Krachtenbundeling die leidt tot regionale verduurzaming van energie. <u>Gemeente Teylingen: Startnotitie over Warmtenet Bollenstreek geeft raden inzicht in proces komende jaren</u>

Samenwerkingsverband: Maatschappelijk Vastgoed VNG	
Sector: Overheid, gemeenten	
Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	VNG, Gemeenten
Doel van het samenwerkingsverband:	Het programma 'Verduurzamen van maatschappelijk vastgoed' van de VNG is erop gericht om gemeenten te helpen bij het opstellen van een eigen gemeentelijke portefeuilleroutekaart verduurzaming maatschappelijk vastgoed.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☒ Energiebesparing ☒ CO₂-reductie ☒ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☒ Gebruik van duurzame energie
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Kennis <u>CO₂-Prestatieladder VNG VNG</u>

Samenwerkingsverband: De Verschilmakers

Sector: Decentrale overheid

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, IPO, VNG, koplopende gemeenten en Circularities voor decentrale overheden.
Doel van het samenwerkingsverband:	De Verschilmakers biedt circulaire praktijkverhalen en praktische handvatten voor de toekomstbestendige professionals en organisaties.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☒ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☒ Gebruik van duurzame energie
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Kennis Kennissplatform 'de Verschilmakers

Samenwerkingsverband: Programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)

Sector: Bouwsector

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Rijksoverheid, medeoverheden, marktpartijen, brancheorganisaties en kennisinstellingen.
Doel van het samenwerkingsverband:	Samenwerken aan één om bouw-, onderhouds- en sloopp projecten schoner uit te voeren.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☒ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☒ Gebruik van duurzame energie
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Krachtenbundeling die leidt tot regionale verduurzaming van energie. Over SEB Schoon en Emissieloos Bouwen

Samenwerkingsverband: Ecosysteem circulair beton en staal

Sector: Bouwsector

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Betonakkoord, Bouwakkoord Staal o.l.v. Jacqueline Cramer, Provincie Zuid-Holland, gemeenten R'dam, Delft, Den Haag, Leiden, HLT, Circulair West, Vidomes.
Doel van het samenwerkingsverband:	Reductie CO ₂ en grondstoffen door hergebruik van beton en staal.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☐ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☐ Gebruik van duurzame energie ☒ Circulair bouwen
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Samen circulair.

Samenwerkingsverband: PIANOo Expertisecentrum Aanbesteden

Sector: Inkoop

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	VNG, VNO NCW, Min.EZ, MKB NL.
Doel van het samenwerkingsverband:	Kennisdeling, ontmoeting en samenwerking om inkopen en aanbesteden bij overheden te professionaliseren.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☐ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☒ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☒ Gebruik van duurzame energie ☐ Anders, namelijk: MVOI
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Kennis en kansen. PIANOo Expertisecentrum Aanbesteden

Samenwerkingsverband: Circulair West

Sector: Overheid en bedrijven

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	PZH, PNH, gemeenten, MKB.
Doel van het samenwerkingsverband:	Een toekomstbestendige economie die efficiënt omgaat met haar grondstoffen, concurrerend is en duurzaam produceert binnen de natuurlijke grenzen van de aarde.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☐ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☐ Gebruik van duurzame energie ☒ Anders, namelijk: Hergebruik
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Energiebesparing door inwoners. https://www.circulairwest.nl/

Samenwerkingsverband: Samenwerkingsregio RAL-ZW (Regionale Laadinfrastructuur)

Sector: Overheid

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Provincies Zuid-Holland en Zeeland (excl. Den Haag en Rotterdam), netbeheerders.
Doel van het samenwerkingsverband:	Gemeenten helpen meer laadpunten te plaatsen voor elektrisch vervoer.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☒ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☒ Gebruik van duurzame energie ☒ Anders, namelijk: Hergebruik/Delen
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Vervolg op de acties zoals geformuleerd in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Zuidwest Nederland Nationale Agenda Laadinfrastructuur

Samenwerkingsverband: Cirkelstad

Sector: Bouw en GWW

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Overheden, bouw, GWW.
Doel van het samenwerkingsverband:	Steden zonder afval, zonder uitval.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☐ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☐ Gebruik van duurzame energie ☒ Anders, namelijk: Hergebruik
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Kennis en steun circulair bouwen. <u>Cirkelstad geen afval, geen uitval</u>

Samenwerkingsverband: Duurzame Huizenroute

Sector: Inwoners

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Huiseigenaren, Min.BZK, gemeenten.
Doel van het samenwerkingsverband:	Anderen inspireren en op weg helpen bij het duurzamer maken van hun woning.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☒ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☒ Opwekken duurzame energie ☒ Opslaan duurzame energie ☒ Gebruik van duurzame energie
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Energiebesparing door inwoners. https://duuramehuizenroute.nl/

Samenwerkingsverband: Platform WoW

Sector: GWW

Deelnemende organisaties / betrokken partijen:	Het landelijke netwerk van weg-, vaarweg- en waterbeheerders.
Doel van het samenwerkingsverband:	Kennisdeling, ontmoeting en samenwerking tussen (vaar)weg en waterbeheerders.
Samenwerkingsbehoefte gerelateerd aan:	☒ Energiebesparing ☒ CO ₂ -reductie ☐ Opwekken duurzame energie ☐ Opslaan duurzame energie ☒ Gebruik van duurzame energie ☒ Anders, namelijk: Hergebruik
Toegevoegde waarde voor eigen organisatie:	Kennis en kansen. https://platformwow.nl/



de duurzame
adviseurs

Trede 1



Bedankt voor het lezen

Vragen of opmerkingen over dit verslag?
Mail dan naar guus@deduurzameadviseurs.nl